



Anwendung

Die speziellen COMS (Contec Oil Mist Separators) Hochleistungsfilter werden in der Regel auf Schmieröltanks von Turbinen, Kompressoren und Turbomaschinen installiert, um das Ausreten von Ölnebel an Lagerungen, Wellendurchführungen und Kurbelraumentlüftungen zu vermeiden. 99,98 % der Ölaerosole bis zu einer Größe von nur 0,1 µm werden effizient aus der Abluft gefiltert. Die COMS Filtersysteme sorgen so nicht nur für ölfreie, technisch reine Abluft sondern durch Ihre Koaleszenzwirkung wird zusätzlich hochwertiges Schmieröl inklusive aller Additive zurückgewonnen und im Prozess recycelt.

Material

Gehäuse	<ul style="list-style-type: none"> • Stahl S235JR, komplett verzinkt, außen lackiert oder aus • Edelstahl 316/316L, glasperlengestrahlt oder lackiert • Innenteile aus Alu, buntmetallfrei oder aus Edelstahl
----------------	--

Grundspezifikation

Gehäuse	Ø 500 x 1.261 mm
Ansaugrohr	300 mm
Maße	1.300 x 606 x 1.598 mm (L x B x H)
Ansaugflansch	DN 100 PN 16 oder 4" ANSI 150 lbs RF
Austritt	4" Rohrstutzen mit IG, DN 100 PN 16 oder 3" ANSI 150 lbs RF
Gewicht	ca. 280 kg
Betriebsdruck	max. -0,2 bis 0 bar
Betriebstemperatur	max. 60 °C

Filterelemente

Glasfaservlies mit anorganischem Binder	
Typ	COMS-5500-XL-50
Anzahl	18 Stück
Abscheidegrad	> 99,98 % bei 0,1 µm Tröpfchengröße, Restölgehalt < 0,1 mg/m ³ *

* getestet vom Institut für Energie- und Umwelttechnik e.V. (IUTA) in Duisburg in Anlehnung an die ISO 12500-1:2007

E-Motor

Leistung	4,0 kW
Spannung	230/400 V, 50 Hz
Schutzart	IP 55

Alternativ als "G"-Variante mit Fremdmotor nach Spezifikation

Seitenkanalverdichter

Schalldruckpegel	77 dB(A) bei 50 Hz
Gebläsedurchsatz	600 Nm ³ /h bei -60 mbar Δp 50 Hz 750 Nm ³ /h bei -60 mbar Δp 60 Hz



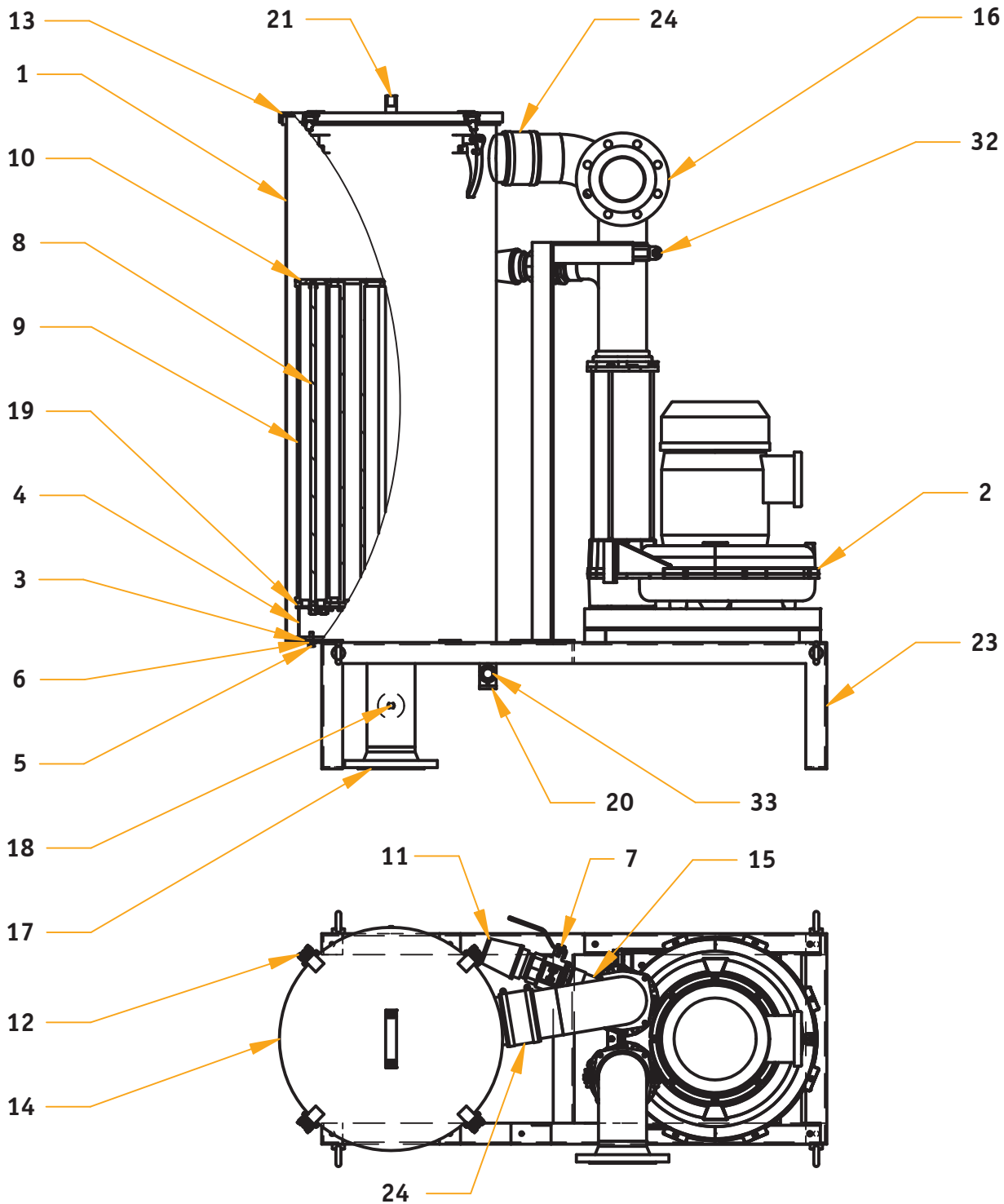
Ausstattung

Die CONTEC-Ölnebelabscheider werden komplett betriebsbereit geliefert

- einschl. 1 Satz Filterelemente
- Unterdruckmanometer
- Kugelhahn zur Unterdruckregulierung
- Ansaugfilter
- Ölschauglas

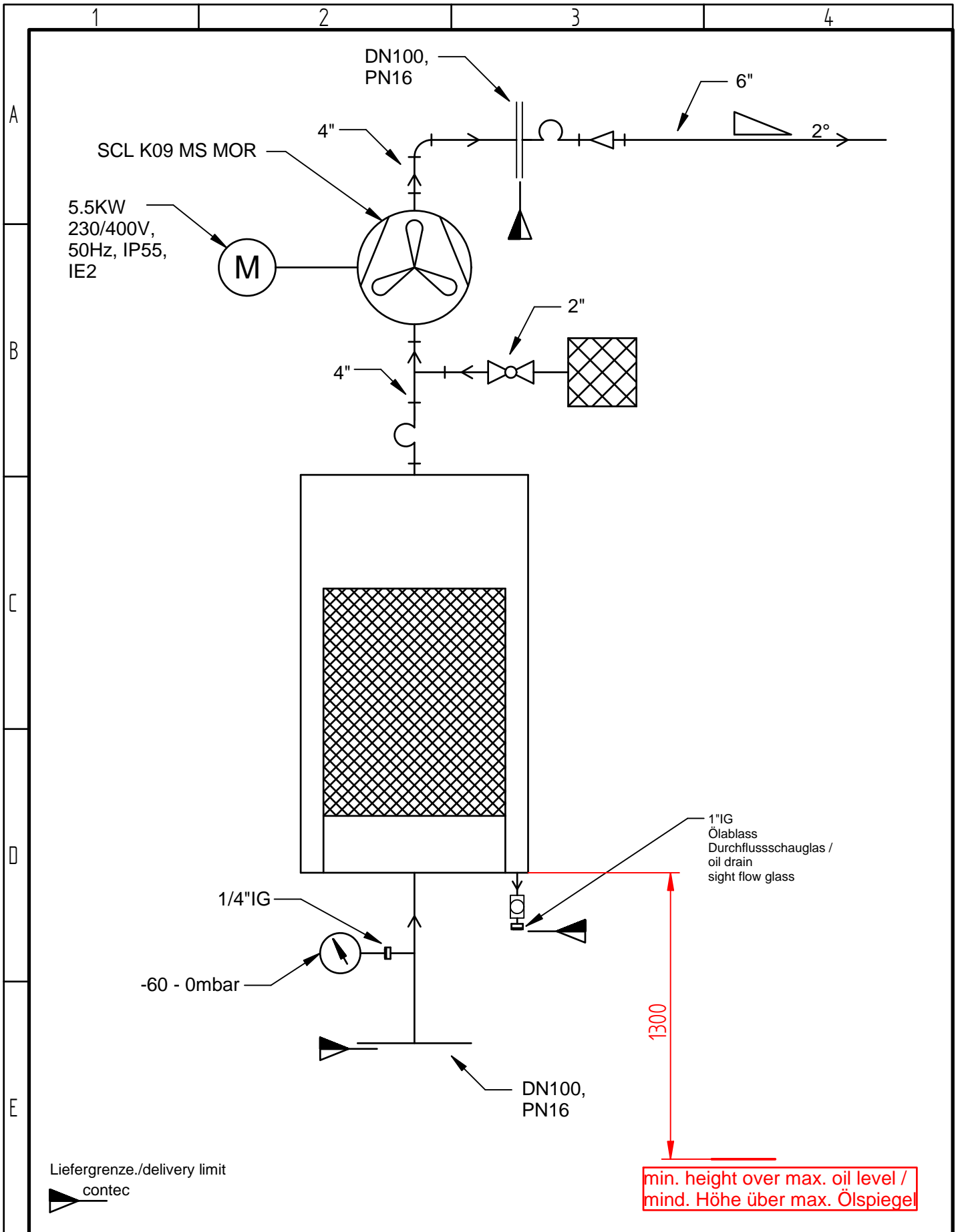
Optionen

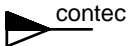
- Ex/ATEX
- Redundante Varianten (2 x 100 %)
- Integrierter Bypass
- Fremdluftumgehung
- Baureihe ohne Gebläse
- Adapter-Flanschrohr für innenliegende Ölrückführung



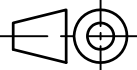
Der Aufbau

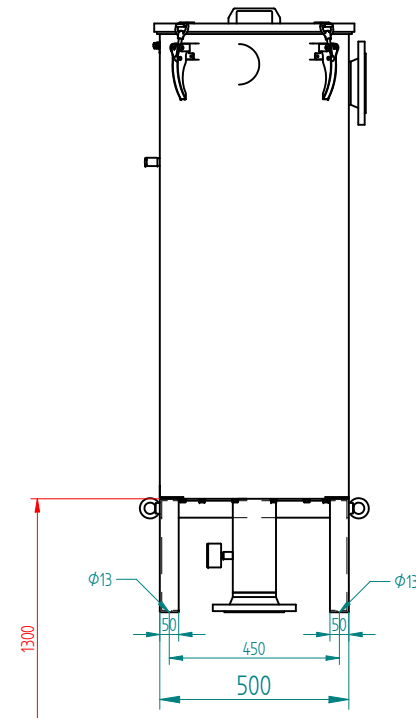
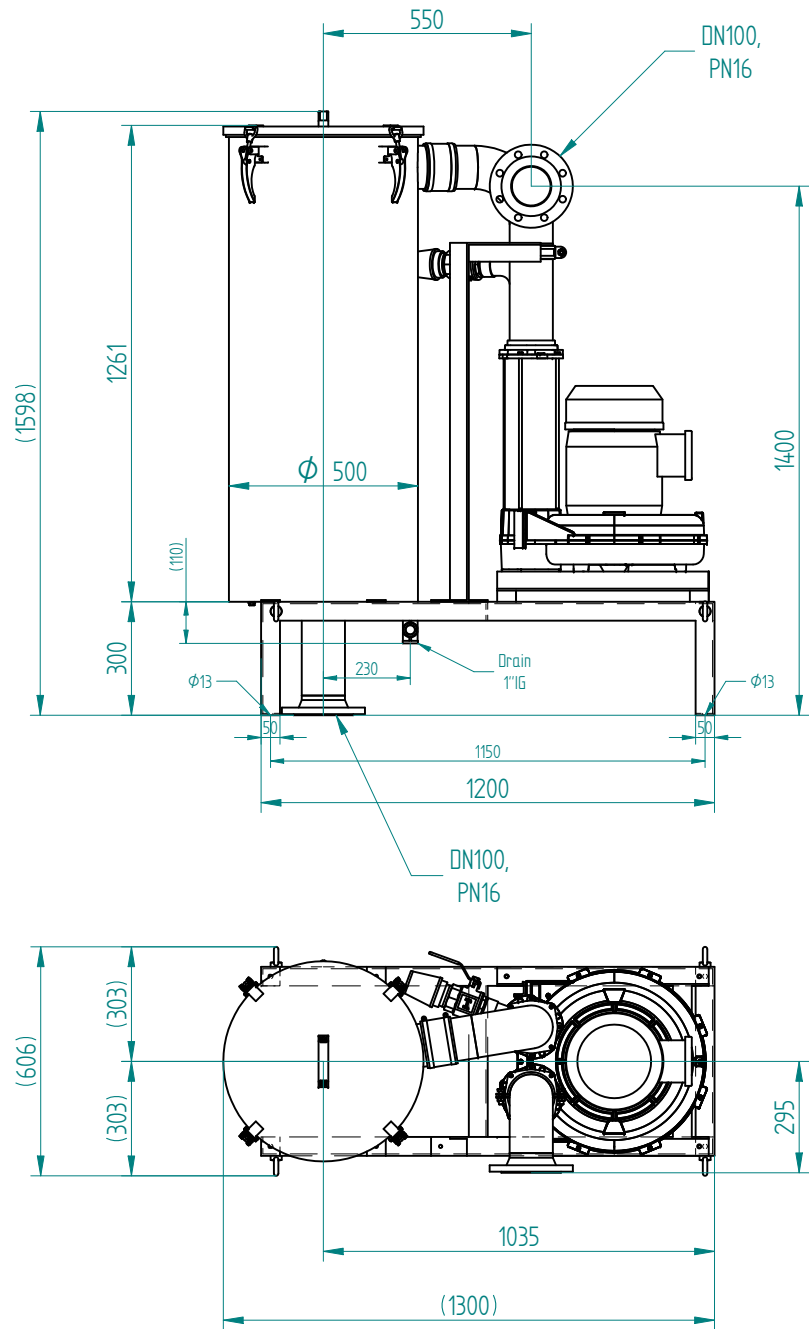
- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| 1. Gehäuse | 12. Verschluss | 23. Grundrahmen |
| 2. Seitenkanalverdichter | 13. O-Ring | 24. Kompensator |
| 3. O-Ring | 14. Deckel | 25. --- |
| 4. Filterboden | 15. Eintritts- T-Stück/Verrohrung | 26. --- |
| 5. Befestigungsschraube | 16. Austritt | 27. --- |
| 6. Dichtung | 17. Ansaugrohr mit Flansch | 28. --- |
| 7. Handzuluftventil/Kugelhahn | 18. Unterdruckmanometer | 29. --- |
| 8. Zugstange | 19. Filterfuß | 30. --- |
| 9. Filterelement | 20. Anschluss für Ölrücklauf | 31. --- |
| 10. Kappe | 21. Deckelgriff | 32. Rohrschellen |
| 11. Ansaugfilter | 22. --- | 33. Ölschauglas |



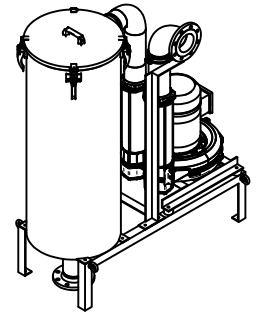
Liefergrenze./delivery limit


min. height over max. oil level /
 mind. Höhe über max. Ölspiegel

Oil mist separator / Ölnebelabscheider						Scale / Maßstab : 1:1
Revision	00	01	02	03		Material / Werkstoff :
Date	24.02.2016				Description / Bezeichnung 5500-762-M04	Drawing/Job no. / Zeichnung/Auftragsnr.
Designed by	Pützstück					
Checked by						
Approved by					Sheet / Blatt: A4	
contec: clean solutions on demand®		Project code / Projekt Kennwort				2/3



min. height over max. oil level /
mind. Höhe über max. Ölspiegel



Oil mist separator / Ölnelabscheider					Scale / Maßstab : 1:10	
Revision	00	01	02	03	Material / Werkstoff :	
Date	24.02.2016				Description / Bezeichnung	
Designed by	Pützstück				5500-762-M04	
Checked by					Drawing/Job no. / Zeichnungs/Auftragsnr.	
Approved by					Sheet / Blatt: A2	
					Project code / Projekt Kennwort	
					1/3	